



CCP LAW – BOLETÍN No 7



Lanzamiento del programa piloto CCPLAW

La próxima fase piloto del **programa CCP_LAW**, que se desarrollará desde **mediados de septiembre hasta finales de diciembre de 2024**, marca un hito importante en el desarrollo del **máster en Política y Derecho del Cambio Climático (CCP_LAW)**, diseñado mediante la colaboración de socios asiáticos y europeos en el marco de la iniciativa Erasmus+. Es una oportunidad única para que los estudiantes de Derecho de Asia participen en la educación de vanguardia en políticas y Derecho del cambio climático.

Objetivos del programa piloto

El objetivo principal del proyecto piloto de CCP_LAW es realizar una prueba a pequeña escala del programa de Máster, que se centra en cuestiones clave de la política y la legislación sobre el cambio climático. Esta prueba ayudará a evaluar la fiabilidad, **la objetividad, la validez, la viabilidad y la eficacia general del curso**. Durante el proyecto piloto, las universidades simularán el proceso de impartición del curso, identificando posibles desafíos y áreas de mejora. El proceso también permitirá a las instituciones participantes anticipar **las preguntas frecuentes**, abordar las debilidades del sistema y prepararse mejor para la implementación a gran escala.

Este proyecto piloto será crucial para determinar si el plan de estudios satisface las necesidades académicas y prácticas de los estudiantes, al tiempo que garantiza que esté alineado con las necesidades cambiantes de los profesionales del derecho climático.

Resultados esperados

El proyecto piloto será una simulación del proceso de reconocimiento, que guiará a los socios a través de cada etapa de la impartición del curso y ayudará a evaluar sus fortalezas y debilidades. El proyecto piloto también incluirá:

- **Evaluaciones** para hacer un seguimiento del progreso del curso.
 - Identificación en tiempo real de los **desafíos y mecanismos de retroalimentación** para perfeccionar el plan de estudios.
 - La generación de información clave sobre la eficacia de los **métodos de enseñanza y la estructura del curso**.
- En última instancia, esto ayudará a garantizar la preparación del programa para una implementación más amplia en toda la región, proporcionando un enfoque integral para la educación en políticas y el Derecho del cambio climático.

Lo más destacado del boletín

Lanzamiento del programa piloto CCPLAW

Objetivos del programa piloto

Resultados esperados

Contenido del programa

Implementación del programa piloto CCPLAW



El plan de estudios del Máster CCP_LAW se ha desarrollado cuidadosamente en colaboración entre instituciones **asiáticas y europeas** y ofrece una amplia gama de materias. Durante la fase piloto, los estudiantes se involucrarán en módulos seleccionados de **15 créditos ECTS**, elegidos de las siguientes áreas:



1. Política de cambio climático
2. Gobernanza del cambio climático
3. Ética del cambio climático
4. Derecho internacional medioambiental y del cambio climático
5. Derecho medioambiental y del cambio climático de la UE
6. Derecho del cambio climático y de los residuos
7. Cambio climático y derechos humanos
8. Cambio climático y migración
9. Resolución de disputas sobre cambio climático
10. Gobierno corporativo y cambio climático
11. La ciencia del cambio climático: mitigación y adaptación

Implementación del piloto CCPLAW

En este proyecto piloto participan un total de seis prestigiosas universidades asiáticas, en las que se espera que participen entre **90 y 120 estudiantes**. Cada institución seleccionará entre **15 y 20 estudiantes** para que experimenten el nuevo plan de estudios:

- **Universidad de Hue (HU) – COORDINADORA**
- **Universidad de Derecho de Hanoi (HLU)**
- **Symbiosis International (SIU)**
- **Universidad Marwadi (MU)**
- **Universidad Utara de Malasia (UUM)**
- **Universidad Islámica Internacional (IIUM)**

